



ADVIES

**SWOU12366 - Vernieuwen van fietsinfrastructuur
Bilderdijkstraat, Schoonbroek, Sprangweelstraat, Groot Hagelkruis.**

Datum : 28 / 08 / 2023
Volgnummer : 2023 / 03
Gericht aan : Districtsbestuur Ekeren
Indiener : Seniorenraad - Guido Simons voorzitter
Seniorenconsulent : Kim Steenacker

1.0 Grondslag

SWOU12366 - Vernieuwen van fietsinfrastructuur

Bilderdijkstraat, Schoonbroek, Sprangweelstraat, Groot Hagelkruis.

Wegeniswerken

De ambitie is om in de Bilderdijkstraat, Schoonbroek, Sprangweelstraat en het Groot Hagelkruis een veilige-, comfortabele- en goed verlichte fietsroute aan te leggen met extra aandacht voor de trage weggebruiker.

2.0 Argumentatie

Via de seniorenconsulent is ons op 12/07/2023 een voorstel van project per mail overgemaakt. Tijdens een ad hoc samengeroepen digitale seniorenraadsvergadering van 08/08/2023 heeft de projectleider dit project uitvoerig toegelicht en is er gelegenheid geboden hierover vragen te stellen.

De seniorenraad is verzocht zijn visie via een advies voor 31/08/2023 toe te lichten.

3.0 Achtergrond

Het doel van het project is om de straat fietsvriendelijker te maken door fietspaden te voorzien waar er geen zijn en bestaande fietspaden te verbreden tot de gewenste minimale breedte. Aandachtspunten zijn :

- de parkeerproblematiek en de beperkte straatbreedte (vanaf Kloosterstraat tot Kattenberg)
- aanleggen van fietspaden aan beide zijden van de weg;
- vernieuwen van het bestaande fietspad;
- zebrapaden verwijderen waar overbodig en voorzien waar nodig;
- verhoogde inrichtingen op de kruisingen en om de 100m indien geen kruising aanwezig;

4.0 Advies

POSITIEF met opmerkingen



5.0 Beoordeling

Wij danken het district en haar projectafdeling voor de info en de mogelijkheid tot inspraak.

Noot :

- Vooreerst stellen wij ons de vraag of dergelijke ingrijpende werken noodzakelijk zijn vermits wegens de recente aanleg van de fietsostrade er op nauwelijks 100 meter een zeer goede en veilige parallelle fietsinfrastructuur aanwezig is.
- Verder stellen wij vast dat er zal gewerkt worden in verschillende fases en verschillende zones. Het is ons niet geheel duidelijk welke fases en zones wel of niet worden uitgevoerd en waarom deze wel of niet worden uitgevoerd en in welke volgorde deze worden uitgevoerd.
- Wij stellen eveneens vast dat er in het ontwerpend onderzoek gewerkt is op basis van een parkeerstudie van 2016 welke totaal niet meer aan de actualiteit voldoet.
- Wij dienen ook vast te stellen dat wat betreft het verlies van parkeerplaatsen -53 (of - 34) er in het voorgestelde concept geen passende compensatie voor dit verlies is meegenomen. Deze tekortkoming maakt deze plannen dan ook verre van volledig.

6.0 Opmerkingen / Adviezen

- Er aan elke bushalte fietsbeugels geplaatst worden waar fietsen op een ordelijke en veilige manier kunnen worden gestald;
- Alle bestaande en nieuw aan te leggen bushaltes integraal toegankelijk gemaakt worden;
- Er een nieuwe parkeerstudie plaats vindt om de actuele toestand van het ganse projectgebied in kaart te brengen
- Er de nodige alternatieven worden voorzien om de negatieve parkeerbalans terug in evenwicht te brengen;
- Er voldoende minder-valide parkeerplaatsen worden voorzien welke zijn uitgevoerd in gladde betonklinkers en niet in kassei;
- Er toekomstgericht wordt gekeken naar het plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's zoals voorzien in het Lokaal Energie- en Klimaatpact 2.1 (Vlaamse Regering en de Vlaamse lokale besturen);
- Het vervangen van de oude conservatieve verlichting door nieuwe interactieve verlichting waardoor de omgeving doelgerichter, energiezuiniger, duurzamer en veiliger kan verlicht worden;

Wij sluiten ons eveneens aan bij de adviezen van Coördinatieoverleg openbaar domein dd. 02/11/2021

- *er in de plannen van de volgende fase boomkransen getekend worden en de oversteekpunten van het fietspad worden getekend volgens het draaiboek;*
- *er aan het woonerf Schoonbroek (aan kruispunt Akker) een inritband van 1 meter voorzien wordt;*



- *er in Groot Hagelkruis aan de hoogspanningscabine een alternatief voor de jerseys onderzocht wordt;*
- *er een geschikte locatie wordt gevonden voor de glascontainer, deze wordt ingetekend in de plannen van de volgende fase in de buurt van de bestaande;*
- *er voldoende fietsbeugels en zitbanken ingetekend worden in de plannen van de volgende fase;*
- *in zone 3 bij de speeltuin het groenvolume maximaal behouden blijft;*
- *de locatie van de nieuw aan te planten bomen goed onderzocht wordt en er hierbij aandacht gaat naar het feit dat nieuwe bomen geen hinder ondervinden van bestaande nutsleidingen;*
- *De toekomstbomen indien mogelijk maximaal op de huidige locatie behouden blijven en dat hierbij indien nodig de nodige ontwerpmaatregelen worden toegepast om hun standplaats te beschermen en verzekeren;*
- *in profiel 1 de voetpaden maximaal obstakelvrij blijven;*
- *er onderzocht wordt of er een voetpaduitstulping ingetekend kan worden in de Gebroeders Leemansstraat;*
- *Er een fietsdoorsteek aan de Successiestraat onderzocht wordt;*
- *er in zone 3 van het projectgebied onderzocht wordt welke optimalisaties er nog mogelijk zijn;*
- *aan de Dragonderstraat de aansluiting naar de toegang van de gebouwen van de groendienst en de aansluiting naar de FOS (die reeds gedeeltelijk voorzien is bij de aanleg van de FOS) geoptimaliseerd zal worden en indien een bochtverbreding nodig is deze ingetekend wordt;*
- *er aan de overgang van Groot Hagelkruis naar kruispunt Transcontinentaalweg (die buiten het projectgebied valt en een BL weg is) in de volgende fase van het ontwerp onderzocht wordt welke optimalisaties mogelijk zijn;*
- *er aan de voetpaduitstulping aan Akker onderzocht wordt of door het wijzigen van het parkeerregime een breder voetpad kan aangelegd worden;*
- *er aan het woonerf Schoonbroek nabij Akker naast de parkeerstrook een uitstapstrook van 50 cm in plaats van 1 meter aangelegd wordt;*

7.0 Conclusie

Als Seniorenraad stellen wij vast dat er in dit ontwerp wel degelijk getracht is een goede balans te vinden tussen vergroening van de omgeving en het verhogen van de verkeersveiligheid.

Gelet op de onder 6.0 aangegeven opmerkingen/adviezen stellen wij echter ook vast dat binnen het voorliggende ontwerp er een aantal grondige aanpassingen dienen te gebeuren om de leefbaarheid van de buurt, de parkeerbalans in deze buurt, de huidige en toekomstgerichte gebruiksvriendelijkheid van het geheel en de veiligheid van de zwakke weggebruiker te optimaliseren.

Wij vragen dan ook aan het districtsbestuur en aan zijn projectafdeling om onze opmerkingen en adviezen nauw ter harte te nemen en deze in de volgende fases van dit project te integreren.

Graag worden wij op de hoogte gehouden van het verdere verloop van dit project alsook van de verwerking van onze opmerkingen en adviezen.



8.0 Standpunten

De verschillende standpunten zijn besproken tijdens de digitale vergadering van de seniorenraad op 08/08/2023 en via een daaropvolgende schriftelijke bevraging. Input werd verwerkt in de opmerkingen/adviezen hierboven.

9.0 Proces en betrokkenen

Datum	Proces / Omschrijving
12/07/2023	Aanvraag Advies SWOU12366 - Vernieuwen van fietsinfrastructuur Bilderdijkstraat, Schoonbroek, Sprangweelstraat, Groot Hagelkruis via seniorenconsulent naar voorzitter en secretaris
19/07/2023	Toezening door voorzitter seniorenraad van project concept naar alle leden van de seniorenraad inclusief vraag naar opmerkingen
	Verzamelen van schriftelijke en telefonische reacties
08/08/2023	Digitale vergadering seniorenraad met toelichting van ontwerp SWOU12366 - Vernieuwen van fietsinfrastructuur Bilderdijkstraat, Schoonbroek, Sprangweelstraat, Groot Hagelkruis door projectleider. Mogelijkheid tot vraagstelling en argumentatie. Bespreken van opmerkingen en mogelijke adviezen.
16/08/2023	Opstellen van voorlopig advies en versturen naar alle leden Seniorenraad met vraag om commentaar.
27/08/2023	Ontvangen commentaar verwerken en samenstellen van definitief advies.
28/08/2023	Verzenden van definitief advies naar Districtscollege, Districtssecretaris, seniorenconsulent, projectleider SWOU12366 en leden Seniorenraad

Leden Seniorenraad Ekeren

i.o Guido Simons

Voorzitter

klik hieronder voor voorstelling project



2023 08 08 Concept
Fietsinfrastructuur S